

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

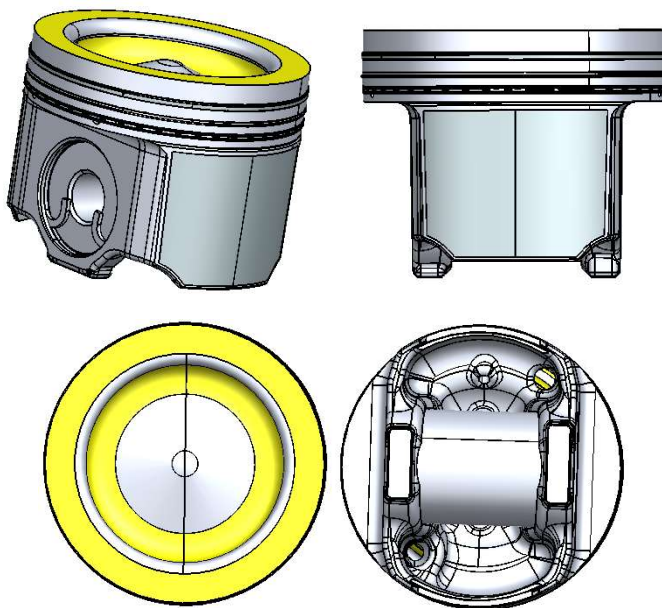
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F200-19I	8409.99.29	Êmbolo do pistão, constituído em aço especial não ligado (1.1303 38MnVS6), com peso máximo de 4 kg, dimensões máximas de 130 x 130 x 107 mm, diâmetro nominal de 128 mm, com 3 anéis de segmento, sendo o primeiro de compressão em liga de aço (MC64 CrSi-ligado), segundo de compressão em ferro fundido de grafite esferoidal (MC53) e o terceiro de lubrificação em liga de aço (MC66), pino para fixação na biela em liga de aço (16MnCr5) com diâmetro de 52 mm, tolerância de mais ou menos 1 mm, dois anéis circlip em aço para travamento do pino no êmbolo, aplicado em motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Êmbolo do pistão, constituído aço especial não ligado (1.1303 38MnVS6), com peso máximo de 4 kg, dimensões máximas de 130 x 130 x 107 mm, diâmetro nominal de 128 mm, com 3 anéis de segmento, sendo o primeiro de compressão em liga de aço (MC64 CrSi-ligado), segundo de compressão em ferro fundido de grafite esferoidal (MC53) e o terceiro de lubrificação em liga de aço (MC66), pino para fixação na biela em liga de aço (16MnCr5) com diâmetro de 52 mm, tolerância de mais ou menos 1 mm, dois anéis circlip em aço para travamento do pino no êmbolo, com a função de comprimir o ar no cilindro e promover a queima do combustível, aplicado em motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O êmbolo do pistão será aplicado em motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O êmbolo do motor diesel tem a função de comprimir o ar no cilindro e promover a queima do combustível, converter a energia resultante em movimento linear e selar o cilindro para evitar vazamentos de gases. O êmbolo tem uma importante função para o correto funcionamento e melhor desempenho do motor.